

День независимости алматинцы, скорее всего, смогут отпраздновать на высокогорном катке "Медео". Именно к этому сроку строители пообещали акиму Алматы Виктору Храпунову закончить реконструкцию былой "кузницы рекордов".

Несколько месяцев на высокогорном катке «Медео» велись работы. К приезду Виктора Храпунова почти все было закончено. Сейчас строители наводят лоск и заканчивают ремонт судейского блока.

- Согласно стандартам и требованиям проектного института мы применили все современные материалы: пеноплекс, два слоя скользящей пленки, изоляционный слой и многое другое, - отпаровывал акиму генеральный директор компании-подрядчика "Алматыкультбустрой" Серик Керейбаев. - Деревянные скамейки на трибунах заменили удобными пластмассовыми сиденьями, поменяли ограждения, перекрыли кровлю на комментаторских кабинах. Восстановили звуковую аппаратуру. Завершается монтаж холодильных установок. В следующем году возьмемся за отделку фасада. Но не все еще сделано. Надо отремонтировать прожектора, табло. Полностью изношены два лифта. Нуждается в ремонте и VIP-зона, в туалетах будем устанавливать фаянс...

Прервав Керейбаева буквально на полуслове, Храпунов выразил особое беспокойство состоянием табло:

- Это же венгерское табло? Такие сейчас уже и не выпускаются, наверное...

Генеральный директор "Алматыкультбустрой" тут же заверил, что предприятие, выпускавшее такие табло, работает до сих пор, и венгерские бизнесмены согласны продать новую усовершенствованную модель за 1 миллион 400 тысяч долларов (по летним расценкам).

На импровизированном бри-



фото Серика Мелетова

Лед и пламень былой славы

финге журналистов больше всего интересовал проект перекрытия катка раздвижной кровлей.

- Виктор Вячеславович, вопрос о перекрытии ледового стадиона «Медео» остается актуальным?

- Да, так как любые соревнования мирового уровня, будь то чемпионат Азии, Европы, Олимпийские игры или чемпионат мира, по всем каналам должны проходить в закрытом помещении. Если крыша не будет, соревнования такого ранга на «Медео» проходить не будут. По поручению нашего президента мы с Юрием Михайловичем Лужковым оработали этот вопрос, подключили лучшие институты России. Мы получили 16 предложений от четырех институтов. Пока остановились на четырех вариантах, которые прорабатываются в Москве. Вопрос усложняется нашим требованием: кровля должна быть раздвижной, чтобы красоты Медео были видны с любой точки катка. По предварительным оценкам, стоимость работ по перекрытию ледового стадиона составит 7-8 миллионов долларов. Это нас устраивает и утешает, ведь первоначальный вариант оценивался в 40 миллионов долларов.

- Каким образом будут монтировать перекрытие?

- Не будем упреждать события. Если будут нужны вертолеты, они будут. Технические вопросы по устройству кровли нет. Главное сейчас - получить проектное предложение, а дальше будем думать. Возможно, до конца этого года проектировщики нам что-то выдадут. В первом квартале следующего года мы рассмотрим предложенные варианты, а дальше посмотрим. Деньги будут выделяться из местного бюджета.

- А цены на катание из-за этого не повысятся?

- Давайте не будем упреждать события. Режим работы катка должен быть таким, чтобы он окупал текущие затраты: поддержание новых холодильных установок и всего того, что здесь сделано. Мы не говорим о тех капитальных затратах, которые вкладываются в реконструкцию. Это инвестиции из местного (2 миллиона долларов) и республиканского (3 миллиона долларов) бюджетов. Департамент по регулированию естественных монополий именно на катке будет являться доминирующим субъектом. Он и утвердит стоимость входного билета.

Алматы

Грандиозная стройка

В будущем году в Алматы начнется программа по сносу устаревшего жилья и строительству метрополитена. Об этом на брифинге журналистам сообщил аким Алматы Виктор Храпунов.

Владимир ЗАВАДСКИЙ

На строительство алматинского метрополитена и монорельсовой дороги не хватает 123 миллионов долларов. С просьбой о выделении средств акимат Алматы обратился к президенту Казахстана.

По словам Виктора Храпунова, одна из американских компаний вышла с предложением об инвестировании и строительстве в Алматы метро в увязке с развитием системы монорельсовых дорог. Предполагается, что метро будет обслуживать центр города,

а монорельсовая дорога - окраины южной столицы.

По предварительным оценкам, стоимость проекта составляет около 800 миллионов долларов, сообщает Kazakhstan today. Восемьдесят процентов средств потенциальный инвестор (название компании пока не разглашается) готов привлечь самостоятельно. Оставшаяся сумма должна быть перечислена казахстанской стороной.

Позже на брифинге Виктор Храпунов сообщил, что в следующем году в южной столице начнется программа по сносу устаревшего каркасно-камышитового жилья

как отслужившего свой срок эксплуатации и строительства на освободившемся месте нового современного коммунального жилья. Данная программа разрабатывается в рамках комплексной правительственной программы развития Алматы на 2003 - 2010 годы. По предварительным оценкам, ее стоимость составит порядка 350-600 миллионов долларов.

Как отметил Виктор Храпунов, алматинцам, которые проживают в каркасно-камышитовых домах и не выкупили или не приватизировали это жилье, будет предоставляться другое жилье, исходя из минимальных санитарных норм. Владельцам выкупленных квартир акимат предложит долю участия в строительстве нового жилья. ■