

ХОРОШАЯ НОВОСТЬ

К 2005 году в Алма-Ате появится монорельсовая дорога

Вчера аким Виктор Храпунов подписал протокол намерений с французской компанией по производству трамваев «Lohr industrie»

В ближайшее время специалисты этой компании вместе с коллегами из алма-атинского Департамента транспорта будут работать над проектом создания первой монорельсовой дороги в южной столице Казахстана.

— Планируется запустить трамвай по улице Толе би до поселка Калкаман. Для этого сначала будет пробиваться дорога, — заявил

НУ И НУ!

У Виктора Храпунова едва не украли мобильник

Не обошлось подписание меморандума и без курьезов. Виктор Вячеславович едва не лишился своего сотового телефона во время брифинга с журналистами. Он неосмотрительно оставил трубку на столе, за которым шли переговоры, и отошел в сторонку — общаться с прессой. Во время пресс-конференции аким вдруг заметил, что какой-то неизвестный проявил слишком большой интерес к его трубке, и закричал на весь зал: «Молодой человек, оставьте мой телефон на месте!». Никакой охраны в зале не было, полиции и подавно — все-таки здание акимата, лишних людей здесь быть не должно... Так что спасать свою собственность акиму пришлось лично. Обошлось без рукоприкладства (хотя воришке могло прийтись очень туго: Храпунов — кандидат в мастера спорта по боксу). Парень быстро «сделал ноги», а брифинг продолжился, как будто ничего и не произошло. Выяснить, кто такой этот злоумышленник и откуда взялся, так и не удалось. Все журналисты, присутствовавшие на брифинге, клялись и божились, что с собой его не проводили. Так что, не исключено, что это был кто-то из сотрудников акимата или их родственников. Хотя сейчас, с открытием в здании горадминистрации кинотеатра, значительно упростились доступ и для совершенно «левых» граждан...

КСТАТИ

75-80 % вредных выбросов в атмосферу города дает автомобильный транспорт. Оттого-то акимат города всерьез и занялся развитием экологического вида транспорта.

после подписания меморандума Виктор Храпунов. — Затем мы планируем пробить улицу Толе би в восточном направлении до горы Кок-Тюбе. И там тоже пустим трамвай.

Кроме того, в планах — пуск монорельсовой дороги до Медео.

Акимат города собирается просить французскую сторону предоставить нам трамвай в лизинг. А специальную машину для укладки рельсов мы будем закупать.

Трамвай французской компании далеки от нашего представления об этом виде транспорта. Во-первых, они бесшумны, во-вторых, длина вагонов, а соответственно, и их вместимость, регулируются. Вагоны удобны также для инвалидов и пожилых людей — высота ступенек минимальная.



Делясь планами на будущее, Виктор Вячеславович едва не лишился телефона.

Светлана РОМАШКИНА.
Фото Максима ЗОЛОТУХИНА.