

Мэр города - это человек, который всегда на виду. Про которого всегда знают больше, чем он сам о себе. Которого часто ругают и почти никогда не хвалят. Речь идет о мэре города Алматы Викторе Вячеславовиче Храпунове. Близкие, друзья и коллеги относятся к нему по-другому: прекрасный семьянин, пунктуальный человек, на которого всегда можно положиться, изучает казахский язык. И, по большому счету, на его счету немало хороших дел. За последние два года город стал значительно чище, построена мечеть, приведен в порядок проспект Аль-

Фараби, открыт памятник Сатпаеву, в ближайшее время состоится открытие памятника Пушкину. "НП" предоставило возможность всем желающим задать мэру города любой, даже самый острый вопрос. А чтобы впредь не возникали всякие крикотолки, несправедливые обвинения и неясности, Виктор Вячеславович пообещал, что в самое ближайшее время раз в неделю в течение часа будет отвечать на все вопросы, которые захотят задать ему горожане по прямому телефону акима города Алматы

- Здравствуйте, Виктор Вячеславович, у меня такой вопрос: как можно устроиться на работу в акимат?

- В акимат города Алматы можно устроиться на работу на конкурсной основе. Если у вас есть желание, представьте свои документы в наше управление делами. Как только у нас появится вакансия, мы проведем конкурс, если вы победите, будете работать в акимате.

- Добрый день, с Саина - Рыскулова до автобарахолки расстояние около трех километров. На этом расстоянии расположено около 15 автозаправок. В городе тоже очень много заправок, но их все продолжают строить. А в Алматы очень плохая экологическая обстановка. Вы и дальше будете разрешать строить автозаправки? Неужели нельзя это как-то упорядочить?

- Все контейнерные заправки будут убраны из Алматы, это однозначно, будут только стационарные заправки, со всей необходимой атрибутикой. Не позднее чем завтра мне будет представлена последняя схема и мы начнем работать.

- У акимата есть какие-то рычаги, чтобы влиять на цены, которые устанавливаются на автозаправках?

- У нас практически нет возможности влиять на ценообразование, за редким исключением. Да и это

- Здравствуйте, меня интересует такой вот вопрос. Мы говорим, что наша республика независимая. Какая же она независимая, если мы все от кого-то зависим. Бельгийцы электроэнергию не дадут, значит, мы останемся без света. Узбеки за газ поднимут цену, мы расплачиваемся. Разве это независимое государство?

- Я думаю, независимость нашего государства не определяется количеством электроэнергии или ценой на газ, которые нам дают сопредельные государства или компании, которые работают в Алматы и других крупных городах республики. Независимость определяется другими атрибутами. Но, коли вы затронули вопрос о газе и электроэнергии, я отвечу.

Получая услуги, за них надо платить сто процентов. Некоторые государства даже требуют предоплату. Что касается непосредственно газа. У нашего государства есть определенные рычаги воздействия на узбеков, чтобы не дать им возможности повышать цену. Мы очень жестко связаны с Узбекистаном по железной дороге, по линиям связи, узбекские самолеты летают через наше воздушное пространство. Так что независимость Казахстана как раз-таки и позволяет нам держать цены на узбекский газ в сегодняшних границах. Последний визит нашего премьера

в Узбекистан позволил нам снизить цену на газ до 35 долларов за тысячу кубометров вместо прежних 38. Турция получает российский газ по 104 доллара. Чувствуете разницу? А Турция тоже независимое государство.

- И все-таки газ у нас очень дорогой. А ведь он совсем рядом. Если у государства нет средств, мы могли бы пожертвовать на строительство газопровода.

- Как ваше имя-отчество?

- Борис Иванович.

- Борис Иванович, есть программа, утвержденная правительством Республики Казахстан, и связана она с газификацией страны именно нашим газом. Первая нитка от Карачаганакского месторождения пойдет на Астану, потом в Восточный Казахстан. Причем очень скоро. Но чтобы провести газопровод до Алматы, необходимо преодолеть не менее двух тысяч километров. Один километр газопровода высокого давления стоит миллион долларов. Я думаю, у нашего народа не хватит денег, чтобы скинуться. А у нас пока нет двух миллиардов долларов на строительство газопровода до Алматы. Это дело будущего.

- Виктор Вячеславович, ожидается ли в ближайшее время повышение цены на газ?

- Совершенно определенно могу сказать: нет. Тем же, кто плачется о дороговизне, хочу привести приме-

р, там нам сказали, что наш КСК "Жас" не заплатил. А жильцы нашего дома платят исправно. Я хотела бы Вас попросить разобраться с этим нашим КСК. Это же в вашей компетенции.

- Это ваш КСК? Вы собственник квартиры, вы этого председателя наняли на работу, чтобы он выполнял ваши поручения?

- Да.

- К примеру, я имею костюм и ношу на своих плечах, и если кто-то придет ко мне и станет просить, чтобы я отдал его, я же не отдам, правильно?

- Правильно. И что вы предлагаете?

- Я предлагаю руководителей КСК "Жас" освободить от занимаемых должностей. Это в вашей компетенции. И пусть еще ревизионная комиссия, она есть в любом КСК, проверит деятельность вашего председателя за последний месяц, надо выяснить, куда он дел деньги, которые вы исправно платите. Трясти надо таких председателей, как грушу. Я вообще чувствую, что председатели КСК начинают хулиганить, с этим надо бороться. И это в вашей компетенции. Кстати, с первого октября АПК, по крайней мере, за электроэнергию и тепло, чтобы деньги не уходили в карман потерявших голову председателей, будут сами выставлять счета через свой вычислительный центр "Алсе-



ТАЛГАТ ГАЛИМОВ

Виктор Храпунов: ЗА ДОЛЖНОСТЬ МЭРА Я ГОТОВ БОРОТЬСЯ



ры очень показательные. В Южно-Казахстанской области за один кубический метр население платит 14 тенге. В Жамбыле - 12. А мы в Алматы платим чуть больше восьми тенге и говорим, что это дорого?

- Виктор Вячеславович, в свое время правительство хотело приватизировать горгазы и облгазы... Почему акция эта так и не состоялась?

- То, как правительство хотело приватизировать их - это глупо

ко" и сами будут получать деньги. Но в этой ситуации я сам займусь КСК "Жас", вас же прошу показывать зубы, а не сносить безропотно отсутствие удобств. Вы им работу дали, они должны вам, что называется, ноги облизывать и всячески обхаживать.

- И еще один вопрос, по этому же дому. У нас здесь купил кто-то здание, где раньше находился Институт механики, новые хозяева затеяли ремонт и мы

ся к площадке метростроя и не стоит на тектоническом разломе. Там никаких проблем нет.

- Так метро будем строить или нет?

- Метро будет строиться в городе. Сегодня одна наша делегация улетела в Ганновер, другая во Франкфурт. Начались переговоры с германской компанией "Филипп Хольцман", которая изъявила желание строить метро в городе Алматы. Если звезды сойдутся, они привезут уже

кой стадии находится решение вопроса о введении обязательного страхования недвижимости в Алматы?

- После взрыва газа в доме по улице Кашгарской, пожаров в Алмалинском и Ауэзовском районах, когда люди остались без крова, я пришел к выводу, что жилье и имущество нужно страховать. Мало ли что может случиться, например, стихийное бедствие. В нашем бюджете средств на восстановление жилищ нет во-

пани, то ее уставный фонд должен быть гораздо больше, чем миллион тенге. Что такое миллион, если грянет беда? Важно, чтобы страховая компания работала в мире страхового бизнеса и обязательно перестраховала свои активы в мощнейшей компании европейского класса. Тогда проблем никаких не будет.

- Господин мэр, будет ли у нас зимой тепло?

- Обязательно будет. Практически все готово. Кроме жилого топлива

Виктор Храпунов: ЗА ДОЛЖНОСТЬ МЭРА Я ГОТОВ БОРОТЬСЯ



ры очень показательные. В Южно-Казахстанской области за один кубический метр население платит 14 тенге. В Жамбыле - 12. А мы в Алматы платим чуть больше восьми тенге и говорим, что это дорого?

- Виктор Вячеславович, в свое время правительство хотело приватизировать горгазы и облгазы... Почему акция эта так и не состоялась?

- То, как правительство хотело приватизировать их - это гиблое дело. Они хотели объединить газовые структуры Южно-Казахстанской, Жамбылской областей и Алматы в одну компанию, то есть сделать зависимым Алматы от Шымкента, что нельзя допускать. К примеру, зимой 1998-99 годов в Шымкенте были перебои с газом, а в Алматы с газом - более-менее стабильная ситуация.

Раньше, еще при Советском Союзе, по территории Западного Казахстана мы транспортировали до 60 миллиардов кубических метров газа, отправляя его в Российскую Федерацию и дальше за границу. Даже если взять 10 процентов оплаты за транзит по Мангистауской области, это шесть миллиардов кубических метров газа. Город Алматы даже в самые лучшие годы потреблял миллиард и еще 200 миллионов кубических метров ежегодно. В прошлом году мы получили около 400 миллионов кубических метров на город. И вот если бы только в качестве оплаты и за транзит можно было эти шесть миллиардов из туркменского газопровода передать в узбекский и этот газ по схеме замещения получить на юге Казахстана практически бесплатный газ, то было бы очень хорошо.

Раньше мы этой схемой пользовались. Но когда произошел разделение Союза, ситуация изменилась. Рынок газа на юге Казахстана всегда был узбекским. Сегодня они тем более держатся за свои позиции, поскольку, кроме нас, никто им не платит живыми деньгами, да еще и в долларах. Естественно, узбеки не пускают к нам туркменский газ и говорят: нам нет смысла использовать ваш газ в Каракалпакии, которая потребляет два миллиарда кубических метров газа в год. Хотя можно было бы два миллиарда туркменского газа подать путем замещения, а этот отдать на юг Казахстана. Тема эта долгая и, думаю, хороша для отдельного разговора.

- Здравствуйтесь. Это господин Храпунов?

- Жолдас Храпунов.
- Я звоню по поручению жителей дома №31 по проспекту Абая. Больше недели у нас нет горячей воды. Мы куда только не обращались. Звонили в тепло-

ло" и сами будут получать деньги. Но в этой ситуации я сам займусь КСК "Жас", вас же прошу показывать зубы, а не сносить безропотно отсутствие удобств. Вы им работу дали, они должны вам, что называется, ноги облизывать и всячески обхаживать.

- И еще один вопрос, по этому же дому. У нас здесь купил кто-то здание, где раньше находился Институт механики, новые хозяева затеяли ремонт, и мы обнаружили, что наш дом не будет готов к отопительному сезону. Кроме того, в подвале этого здания живут бомжи, они там даже плиты установили и кушать готовят. Человека из КСК, который пошел туда, они избили. Беспредел настоящий.

- Там сегодня же будет наряд полиции, и если там действительно живут бомжи, мы их выселим.

- Алло, я хотел бы переговорить с Виктором Вячеславовичем.

- Я вас слушаю.
- Я бы хотел записаться к вам на прием. У меня для вас есть интересное предложение.

- Хорошо, назовите вашу фамилию, думаю, я найду окошечко в моем графике и обязательно с вами встречу.

- Это аким Алматы? Скажите, пожалуйста, когда по улице Маречка дорогу отремонтируют? Уже больше месяца как дырок понаделали и все побросали. Дорога в жутком состоянии. У нас каждый день аварии случаются.

- Восстановим. У нас семь улиц на сегодня восстановлены фрезой, ямы подготовлены к укладке асфальта. У нас не было битума, в понедельник мы получили его из Уфы, асфальтовый завод начал работать. Я думаю, в ближайшие десять дней эти семь дорог мы приведем в порядок.

- Добрый день, Виктор Вячеславович, у меня к вам вопрос, связанный с сейсмической безопасностью строительства в Алматы и со строительством метрополитена. Вы утверждали, что метро будет строиться. В таком случае, как вы объясните, что на некоторых площадках метро уже идет строительство жилья. Например, на углу улиц Фурманова и Казыбек би. Причем на месте тектонического разлома.

- Да, я знаю, о чем вы говорите. Принято решение акима города Алматы о выделении земельного участка компании "Куат" для строительства многоквартирного жилого дома. Этот земельный участок не относится

к площадке метростроя и не стоит на тектоническом разломе. Там никаких проблем нет.

- Так метро будем строить или нет?

- Метро будет строиться в городе. Сегодня одна наша делегация улетела в Ганновер, другая во Франкфурт. Начались переговоры с германской компанией "Филипп Хольцман", которая изъявила желание строить метро в городе Алматы. Если звезды сойдутся, они привезут уже отработанный вариант контракта. Вторая компания - холдинговая группа компании "Котч", которая строила нам "Рамстор", тоже изъявила желание принимать участие в строительстве нашего метро. Они вложат свои финансовые ресурсы по принципу "би о о" или "би ой ти", то есть я надеюсь, что мы привлечем в этом году прямые инвестиции без гарантий правительства.

- Что это за принцип?

- Строй, владей, эксплуатируй, окупай, передавай.

- Виктор Вячеславович, будут ли в городе построены развязки на самых проблемных участках? В таких районах, например, как Центральный стадион, улица Абая?

- У нас на сегодняшний день определены семь таких участков, где мы будем строить развязки и путепроводы. Саина, Белинского, Рыскулова, Сейфуллина, "Бетонка" и аэропортовское кольцо. Правда, пока денег нет, но мы будем их искать.

- В последнем номере "НП" был опубликован материал по роше имени Баума. Виктор Вячеславович, почему вы не хотите отдать рошу никому из коммерсантов, которые приехали к вам со своими предложениями?

- Никто ко мне, к сожалению, не приходил. И я могу объяснить, почему. Я даже тендер объявлял, никто не откликнулся. Мы пытались связать ипподром и рошу, чтобы можно было совершать конные прогулки. Но и этот проект никого не заинтересовал. Слишком невыгодное в смысле отдаленности место и слишком большая территория - в этом вся причина. Бизнесмены считают свои деньги, и впустую их тратить не будут. В самое ближайшее время я хочу выделить из бюджета деньги, чтобы десять-пятнадцать человек следили за порядком в роше. Говорю открыто: любому инвестору отдам рошу, если он захочет. К сожалению, "зеленый" бюджет Алматы очень скуден, всего 62 миллиона тенге, а проблем и нужд невероятное количество.

- Мы бы хотели узнать, на ка-

кой стадии находится решение вопроса о введении обязательного страхования недвижимости в Алматы?

- После взрыва газа в доме по улице Кашгарской, пожаров в Алмалинском и Ауэзовском районах, когда люди остались без крова, я пришел к выводу, что жилье и имущество нужно страховать. Мало ли что может случиться, например, стихийное бедствие. В нашем бюджете средств на восстановление жилища нет вообще. Нам пришлось выкраивать, ущемляя здравоохранение и народное образование, чтобы людям, пострадавшим от пожаров и взрывов, выделить жилплощадь.

Я обратился в правительство с предложением ввести в городе Алматы, который находится в сейсмоопасной зоне, обязательное страхование жилья. Это не ради получения каких-то денег, как написала одна газета. Мне важно, чтобы жилье было застраховано, и чтобы одна из крупнейших всемирных компаний перестраховала наше жилье и имущество. Чтобы на случай стихийных бедствий или природных катаклизмов у нас была возможность получить деньги на восстановление жилья.

Я считаю, что безнравственно и халатно надеяться, что в случае несчастия государство все возьмет на себя. Все мы знаем, что в бюджете нет ни одной лишней тиынки. Правительство направило нашу идею в Национальный банк, Национальный банк ее рассмотрел, увидел там рациональное зерно и предложил нам разработать законодательную базу. Теперь правительство, используя свое право законодательной инициативы, должно обратиться в парламент. И если парламент поддержит, то будут внесены изменения в закон РК. Если парламентарии нас не поддержат, то мы будем отдельно работать с каждым собственником жилья или администрацией здания по добровольному страхованию.

- Виктор Вячеславович, мы бы хотели узнать, какие страховые компании входят в страховой пул, созданный для страхования недвижимости в Алматы? По каким критериям отбирались участники этого пула?

- Страховой пул - это союз страховых компаний. Пожалуйста, все желающие могут объединиться и работать на страховом рынке Алматы. Что касается какой-то одной ком-

пании, то ее уставный фонд должен быть гораздо больше, чем миллион тенге. Что такое миллион, если грянет беда? Важно, чтобы страховая компания работала в мире страхового бизнеса и обязательно перестраховала свои активы в мощнейшей компании европейского класса. Тогда проблем никаких не будет.

- Господин мэр, будет ли у нас зимой тепло?

- Обязательно будет. Практически все готово. Кроме жидкого топлива. К сожалению, тендер, который мы объявили на покупку мазута, не выявил ни одного желающего продать нам его. И мы были вынуждены уже вне тендера заключить контракт с "Казтрансойлом". 40 тысяч тонн мы получим в октябре, остальные 140 чуть позже. Не беспокойтесь, тепло будет. Подключают сразу же, как на улице похолодает. Сейчас еще тепло и нет смысла включать отопление. Школы, детские сады и больницы будут подключены к отоплению 15 октября, как и положено.

- Виктор Вячеславович, почему в городе на самых оживленных местах все остановки под строительство торговых модульных павильонов отданы фирме "Информика"? Ведь тендер на их строительство не проводился. А частным торговым предпринимателям дают от ворот поворот. Отстроенные торговые павильоны фирма "Информика" сдает по 300 долларов за девять квадратных метров. Куда вы смотрите?

- Фирма "Информика" выиграла тендер на строительство, который, вопреки вашему утверждению, проводился. Как собственник фирма "Информика" имеет право сдавать свои площади по той цене, которую считает выгодной для себя.

- Виктор Вячеславович, как вы относитесь к тому, чтобы народ выбирал акима?

- Спокойно. Если кого-то не устраивает моя кандидатура и если люди считают, что выборы акима решат все проблемы нашего города - нет вопросов. Если когда-нибудь будет принято решение о выборности акимов всех уровней, я готов выдвигать свою кандидатуру и бороться. Я люблю Алматы, хорошо знаю этот город и уверен, что многое могу для него сделать.

"Горячую линию" вела Светлана Фельде