

Как уже сообщала наша газета, по инициативе акима города Алматы Виктора Храпунова за 2,5 миллиона долларов США закуплена суперсовременная асфальтоукладочная машина "Ремиксер-плюс". Посмотреть это чудо техники в работе вчера на привокзальную площадь станции Алматы II приехали аким южной столицы Виктор Храпунов, его первый заместитель Яков Заяц, председатель правления "БанкТуранАлема" Ержан Татишев, руководители городских служб, занимающиеся благоустройством города.

В прошлом году было отремонтировано всего 4,2 процента от нормы. В нынешнем мы подготовили в Правительство свои предложения по бюджету 2001 года, в котором предусматривается только на ремонт дорожного покрытия 12,3 милли-



ПЕРВЫЙ БЛИН НЕ КОМОМ

АСФАЛЬТОУКЛАДОЧНАЯ МАШИНА "РЕМИКСЕР-ПЛЮС" ПРИСТУПИЛА К РЕМОНТУ АЛМАТИНСКИХ ДОРОГ

арда тенге. Эта сумма равна нынешнему бюджету города Алматы.

Если мы получим хотя бы половину того, что требуется, то есть 6 миллиардов тенге, то мы сможем отремонтировать примерно 40 процентов дорог к уровню того норматива, который нам нужен.

Срок службы этого асфальтового покрытия (до очередного капитального ремонта) за нашей климатической зоне - 12 лет. Средний же ремонт мы должны проводить через каждые 4-5 лет.

Если мы будем выдерживать технологии, то асфальтовое покрытие наших дорог будет таким же, как в Германии, относящейся к аналогичной климатической зоне.

Что касается качества, то современная аналитическая лаборатория, которая входит в комплект этой машины, будет выдавать заключения по качеству асфальта. То есть все параметры, а их восемнадцать, будут контролироваться и строго соблюдаться. Если хотя бы по одному параметру качество асфальта не будет соответствовать предъявленным требованиям, то машина просто не захочет работать. Лет через пять все, кто будет водить автомобили по нашим дорогам, будут довольны качеством городских авеню.

Геннадий КОНОНОВ.
Фото Владимира ЗАХАРЧЕНКО.

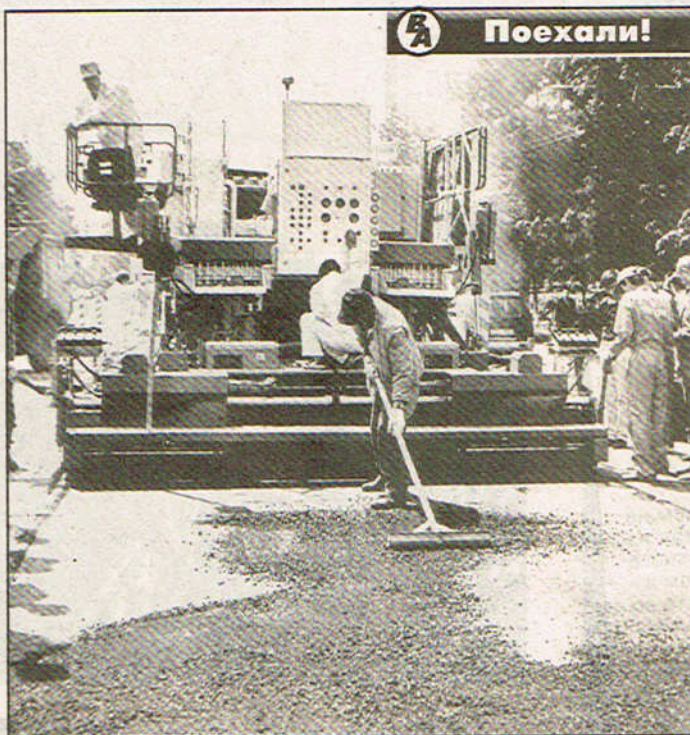
Машины "Ремиксер-плюс" зарекомендовали себя на мировом рынке с самой лучшей стороны.

Принцип работы заключается в том, что она срезает старое асфальтовое покрытие, прогревает его до температуры 140-160 градусов и перерабатывает. Затем переработанный машиной асфальт укладывает на то же место, где он был срезан, и укатывается двумя виброкатками, идущими следом за асфальтоукладчиком. Для работы на этой машине нужны квалифицированные кадры. Поэтому более 50 алматинских рабочих прошли обучение в Германии, осваивая навыки работы на этой машине.

... Разбивается бутылка шампанского, но машина не двигается с места. Оказалось, что асфальтовое покрытие еще не было разогрето до нужной температуры и поэтому умная машина решила подождать.

Между тем вот что рассказал нашим корреспондентам Виктор Вячеславович Храпунов:

- Мы для себя поставили задачу оснастить все наши городские подразделения, занимающиеся благоустройством, современной новей-



шей техникой, чтобы, вкладывая деньги в ремонт наших дорог, не бояться того, что завтра асфальт разрушится.

Мы с прошлого года рабо-

В Поехали!

тали вместе с "БанкТуран Алемом", и спасибо этому банку за то, что акимат получил деньги за размещение муниципальных ценных бумаг.