

# Нам всем надо очень постараться, чтобы Алматы не потерял привлекательность южной столицы

## Визитная карточка:

Родился в селе Предгорное Восточно-Казахстанской области. По направлению Усть-Каменогорского индустриального техникума работал на Алма-Атинской ТЭЦ-1, где с должности дежурного слесаря поднялся до начальника турбинного цеха. Закончил Алма-Атинский энергетический институт. Был назначен главным инженером тепловых сетей столицы. В 1986 году избран председателем Ленинского райисполкома Алма-Аты. В 1989 г. на альтернативной основе избирается вторым секретарем горкома партии. С 1991 г. — председатель Алма-Атинского горисполкома, а через год — первый заместитель главы городской администрации. С марта 1995 г. — министр энергетики и угольной промышленности.

С 16 июня 1997 г. — аким г. Алматы.



— Виктор Вячеславович, наверное, и не знает, что премьера рубрики «Наша страна» состоялась два года назад именно с вашей легкой руки. Вы были первым гостем редакции в качестве министра энергетики и угольной промышленности, и мы, помнится, получили исчерпывающие ответы на все вопросы, которые волновали казахстанцев в ту пору из-за надвигающегося энергетического кризиса.

Надеемся, что будете столь же откровенны и сегодня, когда определенная обеспокоенность, охватившая алматинцев в связи с переносом столицы в Акмолу, требует некоторых разъяснений, что называется, из первых уст. Вопросы, очевидно, можно свести к одному — как жить будем?

— Признаться, мне самому стало не по себе, когда 8 ноября прошлого года проводили в Акмолу государственные символы. До этого дня еще теплилась надежда, что и Алматы останется в прежнем ранге. Но остановились на такой формулировке — город республиканского значения. Хотя алматинцы по-прежнему называют его столицей, добавляя «южная».

И не надо людям в этом отказывать. Как бы то ни было, Алматы состоялся как город культуры, науки, деловой центр, и никто не отнимет имидж, который он сам себе заработал, отвоевал.

Естественно, на первых порах огромная организаторская работа ложится на плечи именно городской власти. Об этом нас предупредил Президент страны еще в октябре прошлого года, выступая на собрании городского актива, и такую работу мы готовы.

С учетом задач, изложенных в Стратегии развития Казахстана до 2030 года, разработали концепцию социально-экономического развития Алматы на перспективу, определили основные задачи на краткосрочный период, по всем направлениям составили конкретные программы действий.

— На все нужны деньги. Насколько концепция соглашается с возможностями бюджета? Не вернемся ли к малопонятному лозунгу «Экономика должна быть экономной»?

— Напротив, мы исходим из аксиомы, что «хорошие начинания требуют хороших затрат». Исходя из этого и формируется новая бюджетная политика.

Сегодня, наверное, и школьник понимает, что без оздоровления экономики ждать лучшей участи наивно. Состояние же бюджета напрямую зависит от уровня развития экономики республики, города. Поэтому мы принимаем все меры по расширению налогоблагаемой базы города, что позволит увеличить доход. На этот шаг пошли сознательно.

тельно. Если планы по поступлениям в консолидированный бюджет по республиканским видам налогов Алматы перевыполняет, то по отдельным видам налогов, формирующим местный бюджет, их не обеспечивает. Значит, в этом вопросе аппарату акима города, соответствующим службам необходимо занять более жесткую позицию.

На оживление экономики окажет влияние и промышленная политика. Нами уже разработана программа оздоровления предприятий с условным разделением их на три группы. Предполагается в соответствии с законом о банкротстве осуществлять передачу собственности в руки грамотных, предпринимчивых и перспективных хозяев.

— Известно, что многие страны, отдельные города своим экономическим процветанием обязаны строительному буму. Мы же начатые годами достроить не можем. Или жилищная политика уже не существует?

— И жилищная политика есть, и программа на ближайшие годы. Сейчас ищем понимания всей остроты проблемы у банков, вроде бы, находим. Просим — профинансируйте строительство, хотя бы каждый по одному жилому дому. Более 50 банков — значит, столько же домов. Это тот минимум, который позволит обеспечить жильем остронуждающихся ветеранов, инвалидов войны, участников афганских событий, иные категории приравненных к ним граждан.

Кроме того, поставили вопрос перед правительством о выпуске еврооблигаций. На них уже вышли пять банков, четыре компании, готовые помочь в их размещении на сумму 200–250 миллионов долларов, которую мы планируем направить в первую очередь на строительство жилья. Это группа швейцарских банков, американский, наш Коммерцбанк и французский банк. У последнего оказались для нас самые оптимальные, привлекательные предложения.

Все бы ничего, да вот только так и не нашли понимания со стороны г-на А. С. Павлова в бытность его министром финансов. Каковы его аргументы? В законе о бюджетной системе ничего не говорится об использовании внешних займов для пополнения местных бюджетов. Тогда мы обратились со встречным предложением: давайте внесем поправку в закон. Нашли понимание у Президента. Но неожиданно из Минфина получили заключение: исходя из того-то и того-то считаем нецелесообразным разрешить выход Алматы на обеспечение внешних займов. Такая позиция представляется по меньшей мере странной, ведь не из государственной казны просим. И это при том, что в бюджете текущего года на строительство жилья заложено всего-навсего 25 миллио-

нов тенге. Для полноты картины еще две цифры приведу. Если в 1989 году в Алматы было построено 840 тысяч квадратных метров, то в прошлом — 247 тысяч, и причем большинство — за счет средств горожан-получателей. А у нас очередников более 50 тысяч, которых мы должны обеспечить по существовавшим ранее нормам и условиям, т. е. бесплатно. Вот и выкручивайся.

Что в этой ситуации можем сделать? Для тех, кто имеет силы и средства обеспечить себя жильем самостоятельно, будем создавать необходимые условия и стимулы. Их спектр разнообразен. Это и льготное кредитование, аккумулирование средств индивидуальных вкладчиков, аренда с последующим выкупом.

Будут практиковаться такие формы обеспечения жильем, как переустройство под пансионаты неиспользуемых профилакториев и санаториев. Но здесь надо прямо сказать, что только малоимущая часть населения может быть обеспечена бесплатным жильем, и только в наем, без права приватизации, обмена, наследования, поскольку эта цепочка будет бесконечной.

— Как предполагается решать транспортную проблему? Неужто ограничимся теми 160 автобусами, полученными под гарантию правительства за счет Всемирного банка, да и давненько это было?

— Вопрос по совместному производству автобусов марки «Мерседес» практически решен. Мы его ставили еще в 1991 году, но тогда немецкая сторона прямо заявила: нам выгоднее, чтобы покупали у нас. Сегодня ситуация изменилась. Почувствовав, что теряют рынок сбыта, они сами нам обратились. Кстати, в Ташкенте, где недавно с Премьер-министром проблемы с поставкой газа решали, обратил внимание: по улицам исключительно мерседесовские автобусы бегают.

Недавно из Чехии 10 троллейбусов получили. Уже было проработано вопрос о создании со «Шкодой» совместного предприятия, а тут неожиданный визит мэра Минска. Честно говоря, Владимир Васильевич оставил нас в большом смятении, поведав, что выпускают троллейбусы ничуть не хуже шкодовских, причем не сколько дешевле. Стал интересоваться дальше и выяснил, что мэр Москвы г-н Ю. М. Лужков троллейбусы не у своего, то есть российского завода имени Энгельса, купил, а исключительно у чинов. Поставит нам Белоруссия обещанные несколько единиц, посмотрим их в деле, тогда и примем окончательное решение.

— Трудно сказать, что больше измывает человека: невозможность обеспечить семье достойную жизнь или устойчивый страх за близких. Да и дом уже не является крепостью, сплошь и

рядом разбойные нападения, заказные убийства, кражи...

— Со всей ответственностью заявляю: борьба с преступностью выходит на первый план. Прилагаем все усилия для создания условий, когда алматинцы чувствовали бы себя в безопасности. Должен сказать, что по статистике до 70 процентов тяжких преступлений совершают приезжие. Около 230 тысяч человек, по нашим данным, ежедневно прибывают в город и убывают из города. Транзитного транспорта через город проходит от 50 до 60 тысяч единиц ежедневно.

Какой видим выход из сложившейся ситуации? Ужесточить систему регистрации. Впервые с такой практикой столкнулся в Лондоне, когда встречавший меня министр задержался на несколько минут. Думаете, меня простили? Ничего подобного. Назовите точный адрес, где будешь жить. На нет и суда нет. Я не знал. И никакого значения не имеет, министр ты или простой клерк.

А система заключается в том, что каждый приезжающий на железнодорожный вокзал или в аэропорт заполняет визитную карточку, в которой надо указать фамилию, год и место рождения, зачем прибыл, и указать адрес, где будешь жить. Уверен, если эту систему внедрим у себя, включая автовокзалы, порядка будет значительно больше.

Помните, наверное, какой ажиотаж в городе поднялся из-за массового угона автомобилей. Четко сработали наши правоохранительные органы, крепко помог министр внутренних дел Каирбек Сулайменов. Когда взяли с поличным преступные группировки, выяснилось, что «Мерседесы» оседали в Бишкеке, а «Жигули», преимущественно седьмой и пятой моделей, угоняли в Шымкент. Тогда в Алматы вернули сразу 35 «семерок». Подобных примеров по раскрытию угонов на моей памяти наберется с десяток.

Если говорить о раскрытом разбоев в квартирах и на улицах, здесь также наблюдаются подвижки. Ведется следствие по большинству так называемых заказных убийств.

Говоря о реализации полномасштабной программы по борьбе с преступностью, было бы нечестно оставлять за скобками материально-техническое оснащение органов внутренних дел. Несмотря на тяжелую экономическую ситуацию, сумели уже в этом году специциально для ГУВД из средств городского бюджета выделить 100 миллионов тенге на приобретение ста автомобилей марки «Фольксваген» и пятидесяти «Жигулей». Создали и оснастили патрульно-постовую службу из трехсот человек, закупили рации, обговорили вопрос приобретения в России карабинов.

Наша задача — обеспечить правоохранительные органы всем необходимым, а затем — учинить соответствующий спрос.

Так что, полагаю, горожане вправе ожидать от них более плодотворной деятельности.

— В своих письмах в редакцию люди прямо говорят, что порой милиционера следуют опасаться не меньше, чем хулигана, и подтверждают примерами из личного опыта. А сотрудник ГАИ у части горожан ассоциируется исключительно с мздоимствием. Как вы прокомментируете эти факты?

— Смею надеяться, что они не первой свежести. Буквально недавно наши правоохранительные органы получили, что называется, хорошую встрижку. Избавились от нерадивых, от тех, кто был устроен по блату, или нечистых на руку, преследующих корыстные цели.

Только из органов ГАИ уволили по отрицательным мотивам 142 человека. Что же касается милиции, действительно, наше же ведомство

нительных органов работает устойчивая группировка. Вроде бы и следы оставляют — здесь фуражку показали, там еще что-нибудь, брюки были милиционерские, — но раскрыть пока не удается. Возможно, кто-то задался целью очернить в целом правоохранительную систему, и на это свои контраргументы есть — «сколько воров в сарае...».

Так что горожанам расслабляться пока действительно рановато, меры предосторожности никогда не бывают лишними.

— Намаялись горожане и из-за нехватки газа. Сегодня положение вроде бы стабилизируется. Надолго?

— Упреков по этому поводу выслушать пришлось немало. Каким образом вышли из положения? Путем заключения тройственного соглашения между Туркменистаном, Узбекистаном и нашей страной. Огромную поддержку в этой работе нам оказал Президент Нурсултан Абдиев. Назарбаев на встрече глав центрально-азиатских государств в Ашгабаде. Так что задачу гарантированного обеспечения Алматы природным газом на ближайший год решили. Долгосрочные же наши планы направлены на предотвращение в будущем зависимости от соседей и на решение вопросов поставки нам своего, казахстанского, газа.

— И от здоровых амбиций двух независимых характеров порой могут искры лететь. Как складываются отношения с акимом Алматинской области Заманбеком Калабаевичем Нуркадиловым?

— Нормально складываются, тем более проработали с ним бок о бок не один год и оба хорошо знаем болячки родного города. Кстати, недавно вместе сидели и ломали голову — определяли административные границы Алматы. Делалось это в целях рационального использования земель пригородной зоны. Прежде ведь четких границ между городом и областью не существовало, а это в свою очередь вело к анахронии в застройке, хищническому использованию земли, другим издержкам.

И вообще, спектр вопросов, требующих незамедлительного решения, широк и разнообразен. Думаете, приятно слышать, например, когда Алматы называют городом во мгле и начинают сравнивать его с прежними годами? Тогда была плановая экономика, и деньги никто не считал. Все списывалось, новый год по затратам на электроэнергию начинали с нуля. Естественно, в таком режиме работалось без проблем.

Но времена изменились, на смену плановой экономике пришли рыночные отношения, когда всем и каждому не мешают платить по счетам, городскому бюджету в том числе.

Выход увидели в попытке переложить проблему освещения на плечи коммерсантов, и, надо сказать, она нам удается. Сначала они освещали лишь свои территории, сейчас мы требуем подсветку административных зданий. Думаю, недалек тот день, когда и до жилых домов доберемся.

— А еще говорят, что нам недостает сознательных коммерсантов...

— Я бы не спешил с выводами. К примеру, если бы Лужков бросил клич: на Тверской есть здание — кто возьмется за реконструкцию? Уверен, не менее тысячи коммерсантов на перегонки бежали бы. У нас, видно, свои особенности.

Говорим: в самом центре Алматы несколько камышитовых домов, возьмите и постройте бизнес-центр. Никто не загорелся. Может, выгоду свою не видят, упущеные возможности подсчитать не могут?

— На недавней встрече с ветеранами войны и труда, которая проходила во Дворце Республики, вы сделали прямотаки царский жест: на глазах тысяч людей подписали свое решение о выделении адресной материальной помо-

щи шестистам малоимущим гражданам города, в том числе инвалидам войны и труда, прикованным к постели, одиночкам пенсионерам, по две тысячи тенге каждому на общую сумму 1,2 миллиона тенге. Эта акция была приурочена к 23 февраля?

— Во-первых, не акция, а добрая воля. Во-вторых, проблему наших ветеранов воспринимаю как личную, и это не громкие слова. Люди, которые отдали сполна тому государству, которое нас вскоре миловало и взрастило, и в тяжелый период транзитной экономики оказались неприспособленными, — разве они не заслужили доброго слова и уверенности в том, что не забыты государством и что власть города о них всегда помнит?

Забота о пенсионерах не может быть разовой акцией. Всего в Алматы свыше 226 тысяч пенсионеров. В среднем на выплату пенсий и пособий в месяц необходимо 730 миллионов тенге. И мы стараемся изыскать, чтобы платить в срок. Хотя не обходится без издержек, например, с выплатой декабрьской пенсии. Вопрос этот держу на постоянном контроле.

Лично мной установлен контроль и за исполнением Указа Президента «О льготах и социальной защите участников и инвалидов Великой Отечественной войны и лиц, приравненных к ним». В прошлом году для оздоровления этой категории уважаемых граждан на приобретение санаторно-курортных путевок выделили из бюджета 27,8 млн. тенге. Пользуются они и ежемесячной компенсацией на все виды жилищно-коммунальных услуг в полном объеме. Выплатили им и денежную компенсацию за автотранспорт в размере одной седьмой стоимости автомобиля «Таврия» на сумму почти два миллиона тенге, а инвалидам города — за бензин в размере 17,2 миллиона тенге.

Не меньше ветеранов, наверное, радовались, когда наш уважаемый Президент недавно вручил им ключи от 120 автомобилей «Таврия», недалек тот день, когда доставим радость еще 50 славным фронтовикам.

Думаю, нам по силам сделать гораздо больше для ветеранов всех категорий. На эту тему немало размышляли сам, советовался с коллегами и пришел к выводу, что Алматы должен иметь собственную целевую программу, которую я назвал бы так: «Старшее поколение».

Еще об одном начинании хотелось бы упомянуть. Недавно по инициативе Президента появился на свет общественный фонд по поддержке малообеспеченных граждан. Его филиал создан и в нашем городе.

— Вы по-прежнему считаете, что за рамками должностных обязанностей, пятнадцатичасовой работы в жизни ничего не происходит? Горные лыжи хотя бы не забросили?

— Признаюсь, забросил. Но спортивную форму поддерживаю благодаря волейболу, теннису, бассейну, делаю зарядку, ну и, конечно же, скрушаю макивару — в этот момент чувствуюсь себя мужчиной.

— И не было искушения сдаться передышку? В Нагано, например, съездить?